

Уважаемые родители!

По итогам 12 месяцев 2022 года в Санкт-Петербурге произошло 370 ДТП с участием детей, в которых 3 ребёнка погибли и 380 несовершеннолетних получили ранения.

В большинстве случаев (57.6%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пешеходов. Основные места совершения ДТП с участием детей-пешеходов — это регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, внутридворовая территория.

В связи с увеличением продолжительности тёмного времени суток обращаем Ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов на верхней одежде и просим провести дополнительные занятия со своими детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

Обращаем внимание на недопустимость катания на санях, «ватрушках» и иной зимней атрибутике для катания, прицепленной к транспортным средствам ввиду возможности получения тяжёлых травм.

Также необходимо соблюдать меры безопасности при катании со снежных отвалов и горок, избегая вероятность выезда на проезжую часть или внутридворовый проезд.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области напоминает о необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. Напомните детям, что на мокрой, заснеженной и обледеневшей проезжей части тормозной путь автомашины значительно увеличивается и во избежание ДТП необходимо усиливать бдительность, как при пересечении проезжей части, так и при нахождении вблизи неё. В соблюдении Правил дорожного движения будьте примером для своих детей!

И помните, что безопасность детей во многом зависит от Вас!

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 12 месяцев 2022 года

По итогам 12 месяцев 2022 года на территории г. Санкт-Петербурга зафиксировано снижение показателей аварийности с участием несовершеннолетних — в 370 (-88, -19.2%) ДТП 380 (-109, -22.3%) детей ранены, 3 (+1, +50.0%) ребёнка скончались.

Увеличение показателей аварийности произошло в Выборгском (39 ДТП, +2, +5.4%), Калининском (2 скончались, +2), Красногвардейском (33 ДТП, +4, +26.9%; 34 ранено, +1, +3.0%), Петроградском (13 ДТП, +4, +44.4%; 15 ранено, +5, +50.0%), Петродворцовом (13 ДТП, +3, +30.0%; 14 ранено, +3, +27.3%) и Фрунзенском (1 скончался, +1) районах.

Произошло снижение количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних в 102 (-15, -12.8%) ДТП 2 (+1, +100.0%) ребёнка скончались и 102 (-17, -14.3%) ребёнка получили ранения.

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Выборгском (7 ДТП, +1, +16.7%; 7 ранено, +1, +16.7%), Приморском (17 ДТП, +5, +41.7%; 17 ранено, +5, +41.7%); Калининском (2 скончались, +2), Колпинском (5 ДТП, +1, +25.0%; 5 ранено, +1, +25.0%), Красногвардейском (9 ДТП, +3, +50.0%; 9 ранено, +3, +50.0%); Петроградском (6 ДТП, +4, +200.0%; 7 ранено, +5, +250.0%), Петродворцовом (4 ДТП, +2, +100.0%; 4 ранено, +2, +100.0%) и Пушкинском (6 ДТП, +1, 20.0%; 6 ранено, +1, +20.0%) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода — 213 (57.6% от общего количества ДТП);
- наезд на велосипедиста — 41 (11.1 %);
- столкновение — 93 (25.1 %);
- падение пассажира — 10 (2.7%);
- наезд на препятствие — 2 (0.5%);
- наезд на стоящее транспортное средство — 6 (1.6%);
- съезд с дороги — 4 (1.1 %);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) — 1 (0.3%)

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы — 220 (-43, 57.4%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры — 119 (-74, 31.170);
- велосипедисты — 40 (+8, 10.4%);
- водители мототранспорта — 4 (+2, 1.0%).

ДТП с погибшими детьми.

- 20 марта в 19 часов 33 минуты водитель, мужчина в возрасте 52 лет, управляя автомобилем «Форд-Мондео», двигался по пр. Непокоренных от ул. Бутлерова в сторону ул. Гжатской в Калининском районе. В пути следования, в районе дома № 14/2 по пр. Непокоренных, допустил наезд на пешехода — девочку в возрасте 13 лет, которая пересекала проезжую часть указанной улицы по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП девочка получила различные травмы, в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где впоследствии скончалась.

Несовершеннолетняя в момент происшествия была одна, без сопровождения взрослых, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов, возвращалась домой из школы актерского мастерства. Проходила обучение в 7 классе онлайн-школы «Фоксфорд», г. Москва.

- 17.04.2022 в 13 часов 43 минуты водитель, мужчина в возрасте 34 лет, управляя автомобилем Kia Спортейдж, двигаясь по направлению от Дунайского пр. к ул. Ярослава Гашека, выезжая из бокса автомойки самообслуживания, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода — мальчика в возрасте 6 лет, который сидел на «корточках» при выезде из бокса. В результате ДТП мальчик получил различные травмы, в крайне тяжёлом состоянии был доставлен в больницу, где впоследствии скончался.

Несовершеннолетний находился в сопровождении отца, который в момент наезда занимался мойкой собственного авто в соседнем боксе. Цветовая гамма одежды тёмная, световозвращающие элементы присутствовали. Воспитанник ГБДОУ № 103 Фрунзенского района, подготовительная группа.

- 13.10.2022 в 19 часов 13 минут водитель, мужчина в возрасте 59 лет, управляя автомобилем Хундай Солярис, двигаясь по Кондратьевскому проспекту от проспекта Маршала Блюхера в сторону улицы Бестужевской, совершила наезд на пешехода — мальчика в возрасте 11 лет, в зоне действия нерегулируемого пешеходного перехода, который переезжал проезжую часть на самокате слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП мальчик получил различные травмы, в крайне тяжёлом состоянии был доставлен в больницу, где впоследствии скончался.

Несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых. Цветовая гамма одежды тёмная, световозвращающие элементы отсутствовали. Учащийся 5 «А» класса ГБОУ № 186 Калининского района.

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение показателей аварийности с участием детей пешеходов в 214 (-42, -16.4%) ДТП 3 (+2, +200.0%) ребёнка скончались, 217 (-45, -17.2%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 23 (-9, -28.1%) ДТП с участием детей пешеходов, в которых 1 (+1) ребёнок скончался, 24 (-10, -29.4%) несовершеннолетних получили ранения.

В 22 случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет — 2 несовершеннолетних (0.9% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 1 год — 1 несовершеннолетний (0.5%);
- 2 года — 2 несовершеннолетних (0.9%);
- 3 года — 6 несовершеннолетних (2.7%);
- 4 года — 7 несовершеннолетних (3.2%);
- 5 лет — 14 несовершеннолетних (6.8%);
- 6 лет — 7 несовершеннолетних (3.2%);
- 7 лет — 16 несовершеннолетних (8.2%);
- 8 лет — 12 несовершеннолетних (5.9%);
- 9 лет — 16 несовершеннолетних (7.3%);
- 10 лет — 22 несовершеннолетних (10.0%);
- 11 лет — 18 несовершеннолетних (8.2%);
- 12 лет — 29 несовершеннолетних (13.2%);
- 13 лет — 24 несовершеннолетних (10.9%);
- 14 лет — 18 несовершеннолетних (8.2%);
- 15 лет — 22 несовершеннолетних (10.0%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 214 (97.3%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области — 3 (1.4%), иного региона — 3 (1.4% - Алтайский край, Камчатский край, Новгородская область).

Наиболее аварийно-опасным днём недели является пятница (39 ДТП); аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 (28 ДТП) и с 15:00 до 16:00 (24 ДТП). Основные

места наездов:

- регулируемый пешеходный переход - 67 ДТП (31.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) — 45 из-за нарушений ПДД водителями, 22 по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход — 48 ДТП (22.4%) — 47 из-за нарушений ПДД водителями, 1 по собственной неосторожности детей;
- внутридворовая территория — 44 ДТП (20.6%) — 34 из-за нарушения ПДД водителями, 10 по собственной неосторожности детей;
- перегон — 43 ДТП (20.1%) — 8 из-за нарушения ПДД водителем, 32 по собственной неосторожности детей;
- тротуар, пешеходная дорожка — 3 ДТП (1.4%) — из-за нарушений ПДД водителем;
- остановка общественного транспорта — 4 ДТП (1.9%) — 2 по собственной неосторожности детей, 2 из-за нарушения ПДД водителем;

автостоянка — 3 ДТП (1.4%) — из-за нарушений ПДД водителем; _ пешеходная зона — 1 ДТП (0.5%) из-за нарушений ПДД водителем; _ выезд с прилегающей территории 5 ДТП (2.3%) — 2 из-за нарушений ПДД водителями, 2 по собственной неосторожности детей; _ нерегулируемый перекрёсток неравнозначных дорог (улиц) 2 (0.9%) — 2 по собственной неосторожности детей; _ иное место — 2 ДТП (0.9%).

Выявлено 132 нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (61.7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода — 75 (35.0%);
- несоблюдение очерёдности проезда — 6 (2.8%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части 3 (1.4%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу — 27 (12.6%);
- нарушение требований сигналов светофора — 14 (6.5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения — 8 (3.7%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом — 4 (1.9%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения — 1 (0.5%);
- эксплуатация технически неисправного ТС — 1 (0.5%);
- несоблюдение бокового интервала — 3 (1.4%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая — 2 (0.9%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части 2 (0.970 от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения — 1 (0.5%);
- управление транспортом лицом, лишенным права управления 1

- оставление места ДТП — 30 (14.0%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения — 4 (1.9%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения — 2 (0.9%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения — 3 (1.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО — 18 (8.4%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС 1 (0.5%);
- не предоставление преимущества в движении пешеходу — 1 (0.5%);

- светопропускание стекол менее нормативного 1 (0.5%); - нарушение правил движения в жилых зонах — 1 (0.5%); - отсутствие водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА - 2 (0.9%).

В 4 (2.0%) ДТП ПДД нарушил водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет.

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 74 (-19, -20.4%) ДТП, в которых 2 (+1, +100.0%) ребёнка скончались, 74 (-20, -21.3%) ребёнка получили ранения.

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 10 и 12 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями являются четверг (14 ДТП) и вторник (13 ДТП), временем суток периоды с 15:00 до 16:00 (12 ДТП) и с 16:00 до 17:00 (11 ДТП).

В качестве непосредственных причин перечисленных ДТП определены:

- неподчинение сигналам регулирования — 24 ДТП (11.2% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов); - переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) — 6 ДТП (2.8%); - переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 23 ДТП (10.7%); - неожиданный выход из-за транспортного средства — 3 ДТП (1.4%); - неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства — 13 ДТП

- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) - 3 (1.4%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 57 (27.0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части — 27 (12.6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов); - отсутствие дорожных знаков в необходимых местах — 21 (9.8%); - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков — 15 (7.0%); - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах 17

- иные недостатки — 11 (5.1 %); - недостатки зимнего содержания — 4 (1.9%); - отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах — 1 (0.5%); - дефекты покрытия — 1 (0.5%);

- несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям — 1 (0.5%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошло снижение показателей аварийности с участием детей-пассажиров в 112 (-56, -33.3%) ДТП 119 (-74, -38.3%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 5 (-11, -68.8%) случае ДТП с участием 5 (-17, -77.3%) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет — 4 несовершеннолетних (3.4% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год — 3 несовершеннолетних (2.5%);
- 2 года — 5 несовершеннолетних (4.2%); - 3 года — 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 4 года — 4 несовершеннолетних (3.4%);
- 5 лет — 6 несовершеннолетних (5.0%); - 6 лет — 13 несовершеннолетних (10.9%);
- 7 лет — 12 несовершеннолетних (10.1 %);
- 8 лет — 8 несовершеннолетних (6.7%); - 9 лет — 12 несовершеннолетних (10.170);
- 10 лет — 8 несовершеннолетних (6.7%);
- 11 лет 8 несовершеннолетних (6.7%);
- 12 лет — 11 несовершеннолетних (9.2%);
- 13 лет — 7 несовершеннолетних (5.9%);
- 14 лет — 8 несовершеннолетних (6.7%); -
- 15 лет — 5 несовершеннолетних (4.2%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 103 (86.6%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области 9 (7.6%) детей, иных регионов России (ХМАО, Орловская обл., Респ. Чувашия, Сахалинская обл., г. Москва, Московская обл., Калининградская обл.) — 7 (5.9%).

Наиболее аварийно-опасным днём недели является понедельник (25 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 (15 ДТП), с 08:00 до 09:00 (11 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон — 55 (49.1% от общего количества ДТП с участием детей пассажиров);
- регулируемый перекресток — 40 (35.7%);
- выезд с прилегающей территории — 7 (6.3%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) — 6 (5.4%);
- нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог) — 1 (0.9%);
- внутридворовая территория — 1 (0.9%);
- нерегулируемый пешеходный переход — 2 (1.8%);
- остановка маршрутного такси — 1 (0.9%);
- остановка общественного транспорта — 1 (0.9%);
- регулируемый пешеходный

переход — 6 (5.4%); - тротуар — 1 (0.9%); - мост, эстакада, путепровод — 1 (0.9%); - подход к мосту, эстакаде, путепроводу - 1 (0.9%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 49 (43.8%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 58 (51.8%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетнего пассажира произошло 4 (3.6%) ДТП и 1 (0.9%) — по вине взрослого пассажира.

В 9 (8.0%) ДТП ПДД нарушил водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет. При этом 6 пострадавших детей находились в салоне транспортных средств участников происшествий, которые не являются «молодыми водителями».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда — 40 (35.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения — 10 (8.9%);
- выезд на полосу встречного движения 5 (4.5%);
- нарушение правил перестроения — 7 (6.3%);
- неправильный выбор дистанции — 23 (20.5%);
- нарушение требований сигналов светофора — 6 (5.4%);
- нарушение требований дорожных знаков — 1 (0.9%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части — 9 (8.0%);
- несоблюдение бокового интервала — 4 (3.6%);
- нарушение правил перевозки людей — 2 (1.8%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу — 1 (0.9%);
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено — 1

- не предоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом — 1 (0.9%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП — 6 (5.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения — 1 (0.9%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части — 2 (1.8%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС — 2 (1.8%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения — 2 (1.8%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения — 3 (2.7%);

- нарушение правил перевозки людей — 2 (1.8%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) — 1 (0.9%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование

детских сидений либо удерживающих устройств) — 5 (4.5%); - несоблюдение требований ОСАГО — 13 (11.6%); - нарушение требований дорожных знаков 1 (0.9%); - несоблюдение бокового интервала 1 (0.9%); - управление мопедом лицом моложе 16 лет - 1 (0.9%); - другие нарушения ПДД водителями — 1 (0.9%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров произошло 4 (стаб.) ДТП, в которых 4 (стаб.) ребёнка получили телесные повреждения, погибших нет. Дети, в возрасте 6, 9 и 10 лет (жители Санкт-Петербурга), были пассажирами маршрутных транспортных средств. События произошли в понедельник (2 ДТП), четверг и субботу, в утреннее (с 07:00 до 09:00), дневное (с 16:00 до 17:00) и вечернее время (с 18:00 до 19:00). В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены: инос нарушение Правил дорожного движения пассажиром, нарушения правил пользования общественным транспортом.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 31 (27.7 % от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) случаях выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части — 12 (11.4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров); - недостатки зимнего содержания — 1 (0.9%); - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах — 5 (4.8%); - отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки — 1 (0.9%); - отсутствие дорожных знаков в необходимых местах — 4 (3.8%); - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков — 4 (2.9%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах — 2 (1.8%); - иные недостатки — 2 (1.8%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Выросли показатели аварийности с участием детей-велосипедистов — в 40 (+8, +25.0%) ДТП 40 (+8, +25.0%) детей получили ранения, погибших нет.

Распределение по возрастным группам:

- 8 лет — 2 несовершеннолетних (5.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 9 лет — 7 несовершеннолетних (17.5%);
- 10 лет 2 несовершеннолетних (5.0%);
- 11 лет — 11 несовершеннолетних (27.5%);
- 12 лет — 5 несовершеннолетних (12.5%);
- 13 лет — 6 несовершеннолетних (15.0%);
- 14 лет — 3 несовершеннолетних (7.5%);
- 15 лет — 4 несовершеннолетних (10.0%).

Жителями Санкт-Петербурга являются все пострадавшие - 40 (100.0%) несовершеннолетних.

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются понедельник (9 ДТП) и четверг (8 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 17:00 до 18:00 (7 ДТП), с 16:00 до 17:00 (6 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- нерегулируемый пешеходный переход — 8 (20.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов); - внутриворонная территория 5 (12.5%); - перегон — 5 (12.5%); - автостоянка — 1 (2.5%); - регулируемый пешеходный переход — 11 (27.5%); - выезд с прилегающей территории — 5 (12.5%); - нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) — 3 (7.5%); - регулируемый перекресток — 1 (2.5%); - тротуар — 1 (2.5%).

По вине водителей произошло 19 (50.0%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 21 (50.0%) ДТП.

Зарегистрировано 2 случая нарушения ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет. ДТП произошли из-за нарушения ПДД «молодыми водителями».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда — 22 (55.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров); - нарушение правил расположения ТС на проезжей части — 2 (5.0%); - нарушение правил проезда пешеходного перехода — 5 (12.5%); - нарушение требований сигналов светофора — 2 (5.0%); - несоответствие скорости конкретным условиям движения — 1 (2.5%); - пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу — 11 (27.5%); - невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения — 1 (2.5%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами, являются:

- управление при движении по автодороге велосипедом, гужевой повозкой лицом моложе 14 лет — 4 (10.0%); - нарушение требований дорожных знаков — 1 (2.5%); - оставление места ДТП — 3 (7.5%); - пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу - 2 (5.0%); - управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения - 1 (2.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов 21 (+5, +31.3%) ДТП, в которых 21 (+5, +31.3%) ребёнок получил телесные повреждения, погибших нет. В основном дети в возрасте 9 (3 ДТП), 11 (6 ДТП), 12 (5 ДТП) лет (жители Санкт-Петербурга, передвигались без

сопровождения взрослых). Наиболее аварийный день недели — понедельник (7 ДТП), в промежутки времени с 15:00 до 16:00 (3 ДТП), с 17:00 до 18:00 (4 ДТП).

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- пересечение проезжей части по пешеходному переходу — 9 ДТП (42.9% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пострадавших по собственной неосторожности);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода - 2 ДТП (9.5%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части 2 ДТП

- несоблюдение очередности проезда — 5 ДТП (23.8%);
- нарушение требований сигналов светофора — 2 (9.5%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 6 (15.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (10.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах — 2 (5.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков — 4

- (10.0%),
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах — 1 (2.5%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах — (2.5%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксирован рост количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта: 3 (+2, +200.0%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 3 (+2, +200.0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет. По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 3 (+2, +200.0%) ДТП, в которых 3 (+2, +200.0%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

Участниками данного вида ДТП стали дети — жители г. Санкт-Петербурга, в возрасте 13 и 14 лет. ДТП данной категории произошли во вторник и в среду (2 ДТП), в периоды времени с 15:00 до 16:00, с 19:00 до 21:00.

ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети (на перегонах — 3).

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств:

- несоблюдение очередности проезда — 1 (50.0%); - нарушение правил расположения ТС на проезжей части — 3 (75.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей мототранспорта в 1 (20 %) от общего количества ДТП с участием водителей мототранспорта) случае выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части 1 (20 %) от общего количества ДТП с участием детей - водителей мототранспорта); - отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах — 1 (20 %).